

DUCATI PANIGALE V4



UITRUSTING & TECHNISCHE SPECIFICATIES

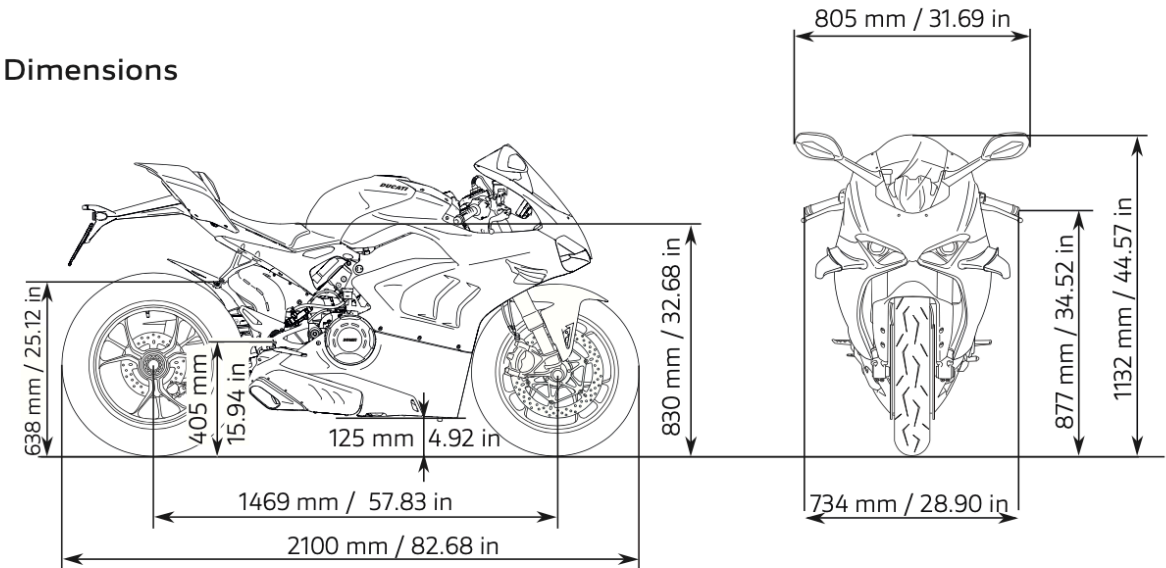


MODELJAAR 2021

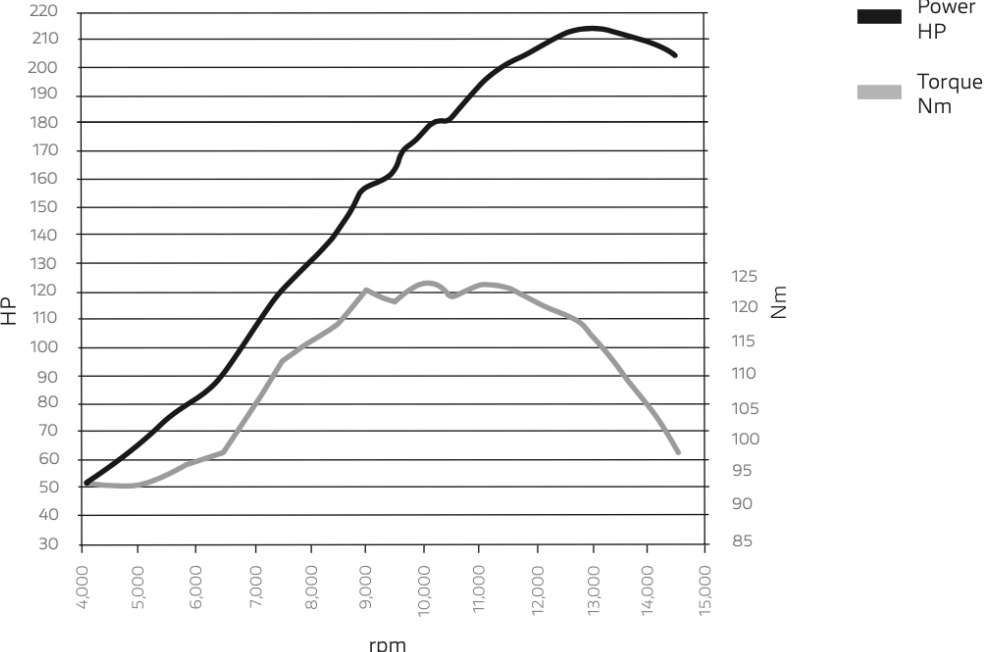
DUCATI PANIGALE V4	V4	V4 S
■ standaard uitrusting □ optioneel - niet bestelbaar		
Riding Modes (Race A, Race B, Sport, Street)	■	■
Power Modes (High, Medium, Low)	■	■
Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch	■	■
ABS Cornering EVO	■	■
Ducati Traction Control (DTC) EVO 3	■	■
Ducati Slide Control (DSC)	■	■
Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	■	■
Ducati Power Launch (DPL)	■	■
Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2	■	■
Engine Break Control (EBC) EVO	■	■
Brembo Stylema® monobloc remklauwen	■	■
Volledige LED koplamp inc. Daytime Running Light (DRL)	■	■
Automatische bandencalibratie	■	■
Zelf uitschakelende richtingaanwijzers	■	■
Öhlins NIX30 voorvork	-	■
Öhlins TTX36 achterschokbreker	-	■
Öhlins Smart EC 2.0 elektronische veringinstelling	-	■
Ducati Electronic Suspension (DES) EVO	-	■
Öhlins stuurdemper	-	■
Marchesini gegoten aluminium wielen	-	■
Lithium-ion accu	-	■
Racehandvatten	-	■
Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)	□	□
Ducati Data Analyser+ (DDA+) met GPS module	□	□
Ducati Multimedia System (DMS)	□	□
Alarmsysteem	□	□
Handvatverwarming	□	□

PANIGALE V4

Dimensions



Power and torque



DUCATI PANIGALE V4	V4		V4 S
KRACHTBRON			
Type	Desmosedici Stradale 90° V-4 cilinder; 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder; contra-roterende krukas; vloeistofkoeling		
Cilinderinhoud	1.103 cc		
Boring x slag	81 x 53,5 mm		
Compressieverhouding	14,0 : 1		
Vermogen	157,5 kW (214 pk) @ 13.000 tpm		
Koppel	124 Nm @ 10.000 tpm		
Injectiesysteem	elektronische brandstofinjectie; 4 x eq Ø 52 mm ovale gasklephuizen met dubbele injectors; variabel inlaatsysteem; ‘twin pulse’ ontsteking volgorde; ride-by-wire		
Uitlaatsysteem	4-2-1-2 uitlaatsysteem; 2 katalysatoren; 2 lambda-sondes		
TRANSMISSIE			
Versnellingsbak	zes versnellingen; Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2		
Primaire overbrenging	versnellingstandwielen met rechte vertanding overbrengingsverhouding 1,80 : 1		
Verhoudingen	versnelling 1=38/14; 2=36/17; 3=33/19; 4=32/21; 5=30/22; 6=30/24		
Eindoverbrenging	ketting; voortandwiel 16; achtertandwiel 41		
Koppeling	natte multiplaat; hydraulisch bediend; zelfbekrachtigend; slipperfunctie; automatische ontluchting bedieningspomp		
RIJWIELGEDEELTE			
Frame	aluminium legering “Front Frame” met geoptimaliseerde stijfheid		
Voorvering	Showa Big Piston Forks (BPF) voorvork; volledig handmatig instelbaar; Ø 43 mm verchromde binnenpoten	Öhlins NIX30 volledig instelbare voorvork; Ø 43 mm binnenpoten met TiN laag; Öhlins Smart EC 2.0 elektronische gestuurde verstelling van veer-voorspanning en demping.	
Voorwiel	5 spaaks gegoten aluminium 3.5” x 17”	Marchesini 3 spaaks gesmeed aluminium legering 3.5” x 17”	
Voorband	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17		
Achtervering	Sachs monoschokdemper; volledig handmatig instelbaar; enkelzijdige achtervork van aluminium	Öhlins TTX36 monoschokbreker; Öhlins Smart EC 2.0 elektronische gestuurde verstelling van veer-voorspanning en demping; enkelzijdige achtervork van aluminium	
Achterwiel	5 spaaks gegoten aluminium 6.0” x 17”	Marchesini 3 spaaks gesmeed aluminium legering 6.0” x 17”	
Achterband	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17		
Veerweg voor/achter	120 mm / 130 mm		
Voorrem	2 x Ø 330 mm semi-zwevende remschijven; 2 x radiaal gemonteerde Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) remklauwen met elk 4 x Ø 30 mm zuigers; radiale hoofdrem pomp; Cornering ABS EVO		
Achterrem	Ø 245 mm remschijf; 2-zuiger-remklauw, Cornering ABS EVO		
UITRUSTING			
Veiligheidssystemen	Cornering ABS EVO; Ducati Traction Control (DTC) EVO 3; Ducati Wheelie Control (DWC) EVO; Ducati Slide Control (DSC); Engine Brake Control (EBC) EVO; LED verlichting met Daytime Running Light (DRL); automatische banden calibratie		
Standaard uitrusting	Riding Modes (Race A, Race B, Sport, Street); Power Modes; Ducati Power Launch (DPL); Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2; Sachs stuurdemper; Quick adjustment buttons; automatisch uitschakelende richtingaanwijzers; ketting beschermer	Idem V4 plus: Ducati Electronic Suspension (DES) EVO; Ohlins stuurdemper, Marchesini wielen, Lithium-ion accu; racestijl handvatten	
Dashboard	5” TFT hoge resolutie kleurenscherm		
Voorbereid op	Ducati Data Analyser+ (DDA+) met GPS module; Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS); Ducati Multimedia System (DMS); handvatverwarming; alarmsysteem		
MATEN & GEWICHTEN			
Wielbasis	1.469 mm		
Balhoofdhoek	24,5°		
Naloop	100 mm		
Tankinhoud	16 l		
Drooggewicht	175 kg	174 kg	
Rijklaargewicht	198 kg	195 kg	
Zithoogte	835 mm		
Aantal zitplaatsen	twee		
Homologatie	Euro 5		
Verbruik en emmisie	7,6 l / 100 km (1 op 13,1); CO2 175 g/km		
GARANTIE & ONDERHOUD			
Garantie	24 maanden, zonder kilometerbeperking		
Onderhoudsintervallen	12.000 km of 12 maanden		
Controle klepspeling	24.000 km		

