



ZALTBOMMEL

**DUCATI PANIGALE V2 READY2RACE****DUCATI PANIGALE V4 READY2RACE**

Krachtbron	Ducati Superquadro 90° V-2 cilinder; 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder; vloeistofkoeling  955 cc 114 kW (155 pk) @ 10.750 tpm 104 Nm @ 9.000 tpm	Ducati Desmosedici Stradale 90° V-4 cilinder; 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder; vloeistofkoeling; contra-roterende krukas 1.103 cc 157,5 kW (214 pk) @ 13.000 tpm 124 Nm @ 9.500 tpm
Injectiesysteem	elektronische brandstofinjectie; 2 elliptische gasklephuizen; 2 injectors per cilinder; ride-by-wire	elektronische brandstofinjectie; 4 elliptische gasklephuizen; 2 injectors per cilinder; ride-by-wire; 'twin pulse' ontstekingsvolgorde; variabel inlaatsysteem
Uitlaatsysteem	Akrapovič custom made race-uitlaatsysteem (conform geluidsnormen van de meeste Europese circuits)	
Versnellingsbak	6 versnellingen; Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2 1 t/m 6: 37/15 - 30/16 - 27/18 - 25/20 - 24/22 - 23/24	6 versnellingen; Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2 1 t/m 6: 36/15 - 34/17 - 33/19 - 32/21 - 30/22 - 27/22
Eindoverbrenging	ketting; voortandwiel 15, achter 43	ketting; voortandwiel 16; achter 41
Koppeling	natte multiplaat; hydraulisch bediend; zelfbekrachtigend; zelfontluchtend; slipperfunctie	
Frame	aluminium monocoque hoofdframe; aluminium buizen achterframe	
Voorvering	Showa Big Piston Forks (BPF) voorvork; volledig handmatig instelbaar; Ø 43 mm binnenpoten; Andreani/HK Suspension race-veringkit	
Achtervering	Sachs monoschokdemper; volledig handmatig instelbaar; HK Suspension race-veringkit; enkelzijdige aluminium achterbrug	
Wielen	gegoten lichtmetaal velgen met Pirelli Diablo Superbike slicks	
Voorrem	2 x Ø 320 mm semi-zwevende RVS remschijven; radiale Brembo Monobloc M4.32 remklauwen; zelfontluchtende hoofdrem pomp	2 x Ø 330 mm semi-zwevende RVS remschijven; radiale Brembo Monobloc Stylema® M4.30 remklauwen; zelfontluchtende hoofdrem pomp
Achterrem	Ø 245 mm remschijf; 2-zuiger-remklauw	
Systemen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riding Modes</li> <li>- Power Modes</li> <li>- Cornering ABS EVO</li> <li>- Ducati Traction Control (DTC) EVO 2</li> <li>- Ducati Wheelie Control (DWC) EVO</li> <li>- Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2</li> <li>- Ducati Slide Control (DSC)</li> <li>- Engine Brake Control (EBC) EVO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riding Modes</li> <li>- Power Modes</li> <li>- Cornering ABS EVO</li> <li>- Ducati Traction Control (DTC) EVO 3</li> <li>- Ducati Wheelie Control (DWC) EVO</li> <li>- Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2</li> <li>- Ducati Slide Control (DSC)</li> <li>- Engine Brake Control (EBC) EVO 2</li> <li>- Ducati Power Launch (DPL)</li> <li>- Daytime Running Light (DRL)</li> </ul>
<b>Partners</b>		
Race-componenten meegeleverd en gemonteerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studio Tennekes race-design en partner logo's</li> <li>- Motorwrap kuipafwerking</li> <li>- DPNS aluminium race-remschakelset</li> <li>- GB Racing valprotectie</li> <li>- MN Fabrication Akrapovič custom made race-uitlaatsysteem</li> <li>- Motul oliepakket</li> <li>- Paddockstand</li> <li>- Capit bandenwarmers set</li> <li>- Noizezz gehoorbescherming op maat</li> </ul>	
Ondersteuning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HK Suspension veringafstelling op locatie</li> <li>- Trackdays4all voorjaarstraining, instructie en optioneel racelicentie cursus in Zuid-Frankrijk</li> <li>- Bode Motorpaint</li> </ul>	
Totaalprijs inc. BTW (BPM niet verschuldigd)	<b>€ 19.950</b>	<b>€ 27.950</b>
Upgrades en opties	<p>Öhlins NIX30 cartridge voorvork € 700; Öhlins TTX GP II achterschokbreker € 1.200; Öhlins stuurdemper € 420; AIM Solo 2 GPS automatische laptimer € 499; OZ Piega R velgenset € 2.699; Tankgrip € 75; Brembo HPK T-Drive remschijven € 695; Brembo RCS 19 / RC 17 radiale rem pomp € 349; Snelgas € 399; Race handlebar switches (L+R) € 499; Spare Parts Box € 999; Trackdays4all wegrace licentie-cursus tijdens voorjaarstraining € 225</p>	