



ZALTBOMMEL

	DUCATI PANIGALE V2 READY2RACE	DUCATI PANIGALE V4 READY2RACE
Krachtbron	Ducati Superquadro 90° V-2 cilinder; 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder; vloeistofkoeling 955 cc 114 kW (155 pk) @ 10.750 tpm 104 Nm @ 9.000 tpm	Ducati Desmosedici Stradale 90° V-4 cilinder; 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder; vloeistofkoeling; contra-roterende krukas 1.103 cc 157,5 kW (214 pk) @ 13.000 tpm 124 Nm @ 9.500 tpm
Injectiesysteem	elektronische brandstofinjectie; 2 elliptische gasklephuizen; 2 injectors per cilinder; ride-by-wire	elektronische brandstofinjectie; 4 elliptische gasklephuizen; 2 injectors per cilinder; ride-by-wire; 'twin pulse' ontstekingsvolgorde; variabel inlaatsysteem
Uitlaatsysteem	Akrapovič custom made race-uitlaatsysteem (conform geluidsnormen van de meeste Europese circuits)	
Versnellingsbak	6 versnellingen; Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2 1 t/m 6: 37/15 - 30/16 - 27/18 - 25/20 - 24/22 - 23/24	6 versnellingen; Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2 1 t/m 6: 36/15 - 34/17 - 33/19 - 32/21 - 30/22 - 27/22
Eindoverbrenging	ketting; voortandwiel 15, achter 43	ketting; voortandwiel 16; achter 41
Koppeling	natte multiplaat; hydraulisch bediend; zelfbekrachtigend; zelfontluchtend; slipperfunctie	
Frame	aluminium monocoque hoofdframe; aluminium buizen achterframe	
Voorvering	Showa Big Piston Forks (BPF) voorvork; volledig handmatig instelbaar; Ø 43 mm binnenpoten; Andreani/HK Suspension race-veringkit	
Achtervering	Sachs monoschokdemper; volledig handmatig instelbaar; HK Suspension race-veringkit; enkelzijdige aluminium achterbrug	
Wielen	gegoten lichtmetaal velgen met Pirelli Diablo Superbike slicks	
Voorrem	2 x Ø 320 mm semi-zwevende RVS remschijven; radiale Brembo Monobloc M4.32 remklauwen; zelfontluchtende hoofdrem pomp	2 x Ø 330 mm semi-zwevende RVS remschijven; radiale Brembo Monobloc Stylema® M4.30 remklauwen; zelfontluchtende hoofdrem pomp
Achterrem	Ø 245 mm remschijf; 2-zuiger-remklauw	
Systemen	- Riding Modes - Power Modes - Cornering ABS EVO - Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 - Ducati Wheelie Control (DWC) EVO - Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2 - Ducati Slide Control (DSC) - Engine Brake Control (EBC) EVO	- Riding Modes - Power Modes - Cornering ABS EVO - Ducati Traction Control (DTC) EVO 3 - Ducati Wheelie Control (DWC) EVO - Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2 - Ducati Slide Control (DSC) - Engine Brake Control (EBC) EVO 2 - Ducati Power Launch (DPL) - Daytime Running Light (DRL)
Partners		
Race-componenten meegeleverd en gemonteerd	- Motorwrap kuipafwerking met race-design en partner logo's - DPNS aluminium race-remschakelset - GB Racing valprotectie - Pajic R&D Akrapovič custom made race-uitlaatsysteem - Motul oliepakket - Paddockstand - Capit bandenwarmers set	
Ondersteuning	- HK Suspension veringafstelling op locatie - Trackdays4all voorjaarstraining, instructie en optioneel racelicentiecursus in Zuid-Frankrijk - Bode Motorpaint	
Totaalprijs inc. BTW (BPM niet verschuldigd)	€ 18.950	€ 26.950
Upgrades en opties	- Öhlins NIX30 cartridge voorvork € 600,- - Öhlins TTX GP II achterschokbreker € 1.100,- - AIM Solo 2 GPS automatische laptimer € 450,- - Paddock case (gepersonaliseerd) € 1.800,- - Trackdays4all wegrace licentie-cursus tijdens voorjaarstraining € 225,-	

Wijzigingen voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend t.a.v. de vermelde of getoonde componenten alsmede samenstelling van de motorfiets en/of diensten.